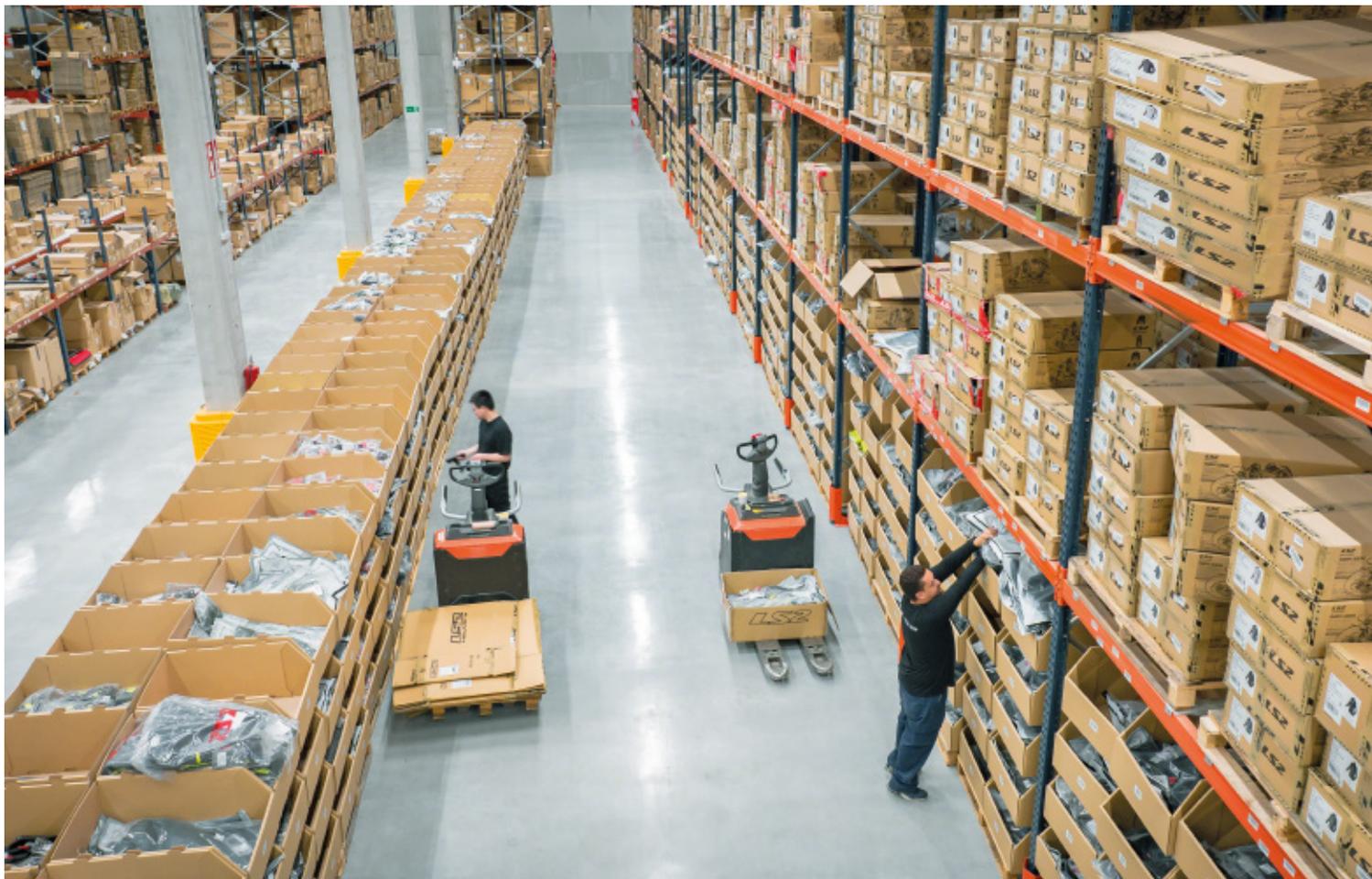


Mit der Digitalisierung auf Expansionskurs

Die Marke für Helme und Motorradbekleidung LS2 Helmets bewältigt mit Easy WMS den Vertrieb von 4.500 Helmen pro Tag.

Land: **Spanien** | Sektor: **Fahrzeuge und Ersatzteile**



HERAUSFORDERUNGEN

- **Optimierung der Zusammenstellung** von Aufträgen, die in ganz Europa verteilt werden.
- **Erweiterung der Lagerkapazität** und genaue Rückverfolgung der Waren.

LÖSUNGEN

- **Verwaltungssoftware** Easy WMS von Mecalux.
- Modul: **Multi-Carrier-Versandssoftware**.
- **Palettenregale**.
- **Durchlaufebenen** für die Kommissionierung.

VORTEILE

- Vorbereitung und Versand von **4.500 Helmen pro Tag**.
- Genaue Rückverfolgbarkeit von mehr als **5.000 Artikelarten** mit unterschiedlichen Eigenschaften und Warenrotationen.



LS2 Helmets ist eine weltweit vertretene Marke für Motorradhelme und -bekleidung. Aus seiner Fabrik in China exportiert das Unternehmen Produkte nach Australien, Asien und Südamerika. Darüber hinaus vertreibt es seine Produkte in den USA und Kanada über vier Logistikdienstleister. Das Unternehmen beliefert von Terrassa (Barcelona) aus den europäischen Markt und Nordafrika sowie von England aus das gesamte Vereinigte Königreich.

- » **Gründungsjahr: 2007**
- » **Anzahl der Mitarbeiter: Über +40 Personen**
- » **Umsatz (2021): 52 Millionen Euro**
- » **Anzahl der Artikelarten: +5.000**

Das Unternehmen LS2 Helmets steht in erster Linie für kontinuierliches Wachstum. Die Marke für Motorradhelme und -bekleidung musste ihre Logistik in den mehr als fünfzehn Jahren, die sie auf dem Markt präsent ist, an die gestiegene Nachfrage anpassen. Und die Zahlen sprechen für sich: „Wir sind in den letzten Jahren um mehr als 20 % gewachsen und werden im Jahr 2021 einen Umsatz von 52 Millionen Euro erreichen“, erklärt Lluís Azorín, Lagerleiter bei LS2 Helmets.

Das Unternehmen ist bereits mehrfach mit seinem Lager umgezogen, um die Lagerkapazität zu erhöhen und eine wachsende Anzahl von Artikeln aufnehmen zu können. „Unsere Strategie für die Zukunft ist die Erweiterung unseres Produktportfolios mit neuen Lösungen für Motorradfahrer“, sagt Azorín.

Die zunehmende Anzahl der zu lagernden Artikel erschwerte jegliche Abläufe. Das Unternehmen hat sich daher entschieden, die Lagerhaltung und Verwaltung eines Teils seiner Produkte an Logistikdienstleister auszulagern.

„2017 haben wir etwa 1.800 Helme pro Tag versendet. In 2022 konnten wir an einem einzigen Tag bis zu 4.500 Stück ausliefern“, erläutert Azorín. Das Unternehmen hatte nicht genügend Platz in seinem Lager, um das hohe Arbeitstempo zu bewältigen. „Wir beschlossen, in Terrassa ein neues 10.000 m² großes Lager zu erwerben, in dem wir alle Produkte lagern und sämtliche von uns ausgelagerten Tätigkeiten wieder übernehmen konnten. Das ist unser Drehkreuz, denn von hier aus verteilen wir die Aufträge an alle Kunden in Europa, vor allem nach Deutschland, Frankreich, Spanien und Italien“, fügt Azorín hinzu.

LS2 Helmets verwaltet in dem neuen Lager mehr als 5.000 Artikelarten, die die gesamte Produktfamilie der Marke abdecken: Helme, Bekleidung, Zubehör, Handschuhe, Brillen



„*Wir wachsen seit ein paar Jahren um mehr als 20 %. Easy WMS ist ein Hilfsmittel zur Optimierung unserer Lieferkette, mit dem wir unseren Expansionskurs fortsetzen können.*“

Lluís Azorín
Lagerleiter von LS2 Helmets

und Stiefel. Bei einer so großen Anzahl von Produkten ist das Risiko von Fehlern sehr hoch. Daher benötigte das Unternehmen ein System, das die Abläufe koordiniert und eine sehr genaue Kontrolle über die Artikel bietet.

„In unserem früheren Lager liefen die Warenkontrolle und Ablauforganisation über die Verwaltungssoftware Easy WMS von Mecalux. Als wir in das neue Lagerhaus umgezogen sind, wollten wir wieder mit diesem Programm arbeiten, da wir mit den bereits erzielten Ergebnissen sehr zufrieden waren“, erklärt Azorín.

Eine flexible und anpassungsfähige Logistik

Damit LS2 Helmets effizient auf die gestiegene Nachfrage reagieren konnte, musste die Lieferkette reibungslos funktionieren. „Wir wollten mit Easy WMS den Lagerbetrieb rationalisieren und die Arbeit unserer Lagerarbeiter erleichtern“, sagt Azorín.

Die Software von Mecalux teilt den Lagerarbeitern mit, zu welchem Gang sie gehen müssen und an welchem Stellplatz sie die Pro-

dukte entnehmen müssen. Da die 20 Lagerarbeiter den Anweisungen von Easy WMS über die Handscanner schrittweise folgen, arbeiten sie viel sorgfältiger und haben die Fehler bei der Handhabung der Waren minimiert.

Easy WMS ist eine intuitive und einfach zu bedienende Software. Die Personalfuktuation ist in unserer Branche sehr hoch und neue Mitarbeiter, die zum Team stoßen, lernen den Umgang mit Easy WMS sehr schnell“, sagt Azorín.

Die Software Easy WMS übernimmt die Steuerung aller Vorgänge im Lager von LS2 Helmets, vom Wareneingang über die Lagerplatzverwaltung bis hin zur Kommissionierung und zum Versand. Das System ist dafür ausgelegt, sämtliche Arbeitsabläufe zu rationalisieren. Es stellt sicher, dass die Lagerarbeiter möglichst kurze Wege durch das Lager zurücklegen, um effizienter zu arbeiten.

» **Eingang und Einlagerung der Ware**
Jeden Tag kommen zwei Container aus der Fabrik von LS2 Helmets in China mit etwa 4.600 Produkteinheiten im Lager an.

Die Lagerarbeiter identifizieren die einzelnen Artikel durch das Einlesen des Barcodes. Die Produkte werden so in der Datenbank von Easy WMS erfasst, und die Software kann ihnen einen Stellplatz unter Berücksichtigung von Aspekten wie der Artikelart oder der Höhe der Nachfrage zuweisen.

Die planmäßig ablaufende Warenverteilung hat direkte Auswirkungen auf andere Vorgänge im Lager. Sie erleichtert die Lokalisierung der Stellplätze, an denen die Lagerarbeiter die Produkte oder Artikel ablegen müssen, die sie für die Auftragsabwicklung benötigen.

„Das wichtigste Kriterium für die Verteilung der Waren im Lager ist die Warenrotation. Wir klassifizieren die Produkte anhand des Absatzes als A, B oder C und weisen dann jeder Art von Rotation einen Lagerbereich zu. Die meistverkauften Produkte, Typ A, werden beispielsweise in Regalen in der Nähe der Laderampen platziert, um ihnen den Ein- und Ausgang zu erleichtern“, erklärt Azorin.

» Auftragszusammenstellung

Die Auftragszusammenstellung ist einer der anspruchsvollsten Vorgänge im Lager von LS2 Helmets. Täglich werden etwa 400 Aufträge, das entspricht 4.500 Helmen, in ganz Europa verteilt.

Die Abwicklung eines so großen Auftragsvolumens erfordert eine sehr präzise Organisation der Kommissionieraufgaben. „Die Arbeit wird unter den Lagerarbeitern aufgeteilt, sowohl bei großen Aufträgen mit vielen Artikeln als auch bei kleinen Aufträgen“, fügt Azorin hinzu.

Im Lager von LS2 Helmets werden vier Arten von Aufträgen zusammengestellt:

Große Aufträge (mehr als 36 Produkteinheiten). Jeder Lagerarbeiter erhält nur einen Auftrag und durchläuft das Lager, um Artikel

aus den Regalen zu nehmen und sie dann zu verpacken.

Mittlere Aufträge (weniger als 36 Produkteinheiten und mehr als sechs Helme). Die Lagerarbeiter stellen die Aufträge in Gruppen zusammen, d. h. sie gehen durch das Lager, suchen die entsprechenden Artikel und stellen sie auf einen Wagen, den sie dann in den Konsolidierungsbereich bringen. Dort sortieren sie die Waren in ein Fächerregal mit zehn Fächern, wobei jedes Fach einem Auftrag entspricht.

Kleine Aufträge (zwischen zwei und sechs Produkteinheiten). Die Lagerarbeiter stellen die Aufträge in Gruppen zusammen, d. h. sie gehen durch das Lager, suchen die entsprechenden Artikel und stellen sie auf einen Wagen, den sie dann in den Konsolidierungsbereich bringen. Dort sortieren sie die Waren in ein Fächerregal mit 25 Fächern, wobei jedes Fach einem Auftrag entspricht.

Aufträge für eine Einheit. Die Lagerarbeiter suchen den gewünschten Artikel, nehmen ihn aus den Regalen, verpacken ihn und bringen ihn direkt zu den Laderampen.

Nach Zusammenstellung der kleinen, mittleren und großen Aufträge werden diese in den Konsolidierungsbereich zur Warenverpackung gebracht.

» Warenversand

LS2 Helmets hat das Lager auch mit dem Modul Multi-Carrier-Versandsoftware ausgerüstet, einer Erweiterung von Easy WMS, die die notwendigen Funktionen für eine effizientere Verpackung, Etikettierung und Auslieferung der Aufträge enthält.

Die Software weist die Lagerarbeiter darauf hin, welche Artikel zu verpacken sind oder ob sie entsprechend ihrer Abmessungen in eine einzelne Ladeeinheit oder in mehrere Ladeeinheiten zusammengefasst werden sollen.

Die Multi-Carrier-Versandsoftware stellt dann sicher, dass alle Pakete oder Paletten ordnungsgemäß etikettiert sind. Jedes Etikett enthält die *Tracking-Nummer*, sodass die Kunden den Transportweg ihrer Bestellungen in Echtzeit verfolgen können.

„Eine der Funktionen, die wir an der Multi-Carrier-Versandsoftware am meisten schätzen, ist die Verbindung mit den Transportunternehmen“, meint Azorin. Dank dieser Kommunikation sendet das Modul die Informationen an das Unternehmen (z. B. welche Pakete auszuliefern sind) und das Unternehmen sendet die Daten zur Erstellung der Etiketten und der *Tracking-Nummer*. Wenn die Spediteure im Lager eintreffen, müssen sie lediglich die vorbereiteten Aufträge abholen, da bereits alle Informationen in ihrem System vorliegen.

Zukunftsaussichten

„Wir wollen weiter wachsen, indem wir neue Produkte in unseren Katalog aufnehmen“, erläutert der Lagerleiter von LS2 Helmets.

Um mehr Produkte unterbringen zu können und dabei Fehler zu vermeiden, braucht das Unternehmen eine effiziente Organisation aller Waren und Lagervorgänge. Die Ordnung und Kontrolle, die Easy WMS bietet, trägt zur Optimierung der Lieferkette des Unternehmens bei.

Die Digitalisierung der Lagerverwaltung ist entscheidend, um alle Vorgänge rückzuverfolgen und anhand objektiver Daten strategische Verbesserungen vorzunehmen. LS2 Helmets verfügt dank Easy WMS über ein optimiertes Lager, in dem die Vorgänge in kürzester Zeit abgewickelt werden, um eine schnelle Verteilung der Aufträge zu gewährleisten.

Easy WMS ist zu einem wesentlichen Hilfsmittel für ein internationales Unternehmen wie LS2 Helmets geworden: Die mehr als 5.000 Artikelarten auf Lager werden so gesteuert, dass die rechtzeitige Zusammenstellung und Auslieferung aller Aufträge gewährleistet ist.

